Tilava ja taloudellinen

SKODA

120 120 LS

edullinen tapa ajaa tyylikkäästi.





ŠKODA

on automerkkinä jo vuosikymmenet ollut tunnettu luotettavana, helppohoitoisena ja ennenkaikkea laatuunsa nähden todella huokeana autona. Sen tekniikka ja ajo-ominaisuudet on kokeiltu Keski-Euroopan karuissa vuoristo-olosuhteissa niin kesällä kuin talvella. Kaikki, mikä vuosien varrella on havaittu hyväksi, on aina kehitetty viime hetken teknologiaa vastaavaksi. Skoda-tehdas perustettiin jo vuonna 1894. Alla malli vuodelta 1928 – tyylikäs näky jo siihen aikaan.



Tänä päivänä Skoda on tyylikäs, tekninen ja hyvin varustettu perheauto, joka lisäksi tilavuutensa ja taloudellisuutensa ansiosta on hintaluokassaan yliveto. Sitä todistaa Skodan suosio Suomessakin. Skodan myynti nousi meillä esim. vuonna 1979 yli 70% edelliseen vuoteen verrattuna.





Voit verrata Skodaa mihin tahansa, kalliimpaankin autoon – tulet huomaamaan, että Skoda on aina hyvä valinta: **tyylikäs, edustava, turvallinen ja taloudellinen.** Huomaat, että se on 5-hengen 4-ovinen auto, jossa tilaa riittää niin kanssamatkustajille kuin matkatavaroille. Jos nyt haluat tinkiä autokustannuksista, kuten ajan henki ja järkikin sanoo, ei silti tarvitse tinkiä laadusta – valitse Skoda, 120- tai 12(LS-malli!

Skodan monet varusteet on valittu tarkoin harkiten hyödyn ja hinnan suh teen perusteella. Esim. hyvät valo niin edessä kuin takana, bensiinisäi liön lukko, takaspoileri, joka pitää moottoritilan puhtaampana ja antaa lisäksi autolle urheilullisen ulkonäön vyörenkaat, 2-piirijarrut, itsekantava turvakori ja sisälokasuojat edessä ovat kaikki järkiratkaisuja.

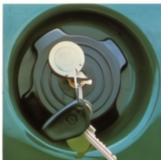
Istu Skodaan. Huomaat, että kangasverhoillut penkit ovat oikein muotoillut ja helpot säätää oikeaan asentoon. Mittarivarustus on hintaluokassaan todella runsas. Kaikki tärkeimmät toiminnot on hoidettavissa ohjauspylväässä olevilla monitoimikatkaisijoilla. Varoitusvilkut, peruutusvalo ja häikäisemätön mittarivalaistus tekevät ajon mukavaksi pimeässäkin.

Matkanteko Skodalla on mukavaa ja vaivatonta. Erillisjousitus pitää auton tanakasti tiessä. Tehokkaat 1174 kuution moottorit ovat teholtaan 52 hvDIN/38,3 kW ja 58 hvDIN/42,7 kW. Skodan korin muotoilu suurine ikkunoineen tekee sisätilat valoisiksi lisäten samalla näkyvyyttä ja ajoturvallisuutta. Peilien sijoitus tekee auton hallinnan helpoksi kaikissa tilanteissa ajoasentoa muuttamatta.

Läpivirtaustuuletus pitää ilman raikkaana ja estää väsymisen pitkilläkin













matkoilla. Tehokas lämpölaite pitää sisätilat lämpiminä ja poistaa huurteen ikkunoista. Takalasin lämmitin puolestaan nopeuttaa ikkunan sulamista.

Passiivista turvallisuutta lisäävät itsekantava turvakori ja sen etu- ja takapään turvavyöhykkeet. Samaa turvallisuutta antavat myös vyörenkaat ja tehokkaat jarrut – edessä levyjarrut.

Etutilan tavarakansi aukeaa turvallisuussyistä sivulle jolloin matkatavaroiden sijoituskin on helpompaa. Takapenkkien selkänojien takana on myös tavaratilaa ja lisäksi selkänojat voi kääntää alas erikseen tai yhdessä pitempiä tavaroita tai jopa yöpymistä varten.

Perusmalli Skoda 120 on riittävän runsasvarusteinen. Lisävarusteita kaipaava voi valita Skoda 120 LS:n, jossa voimakkaamman moottorin lisäksi on mm. kaksoishalovalot, jarrutehostin, kierroslukumittari, keskitunnelikotelo pikkutavaroille, velouri-istuimet ja koristelistat.

Vertaile! Koeajossa huomaat Skodan mukavat ajo-ominaisuudet. Skoda on myös edullinen omistaa, sen hankinta ei sido suurta pääomaa ja ajossakin se pitää tiukasti kukkarosi puolta. Onhan Skoda ollut monena vuotena Taloudellisuusajojen kokonaiskilvan voittaja.

Edullisiin ohjemyyntihintoihin sisältyy kaikissa myyntipisteissä SFS-standardin mukainen ruostesuojaus sekä sisälokasuojat edessä. Haluttaessa Skoda on saatavissa pienin lisäkustannuksin myös erikoisvarustein.

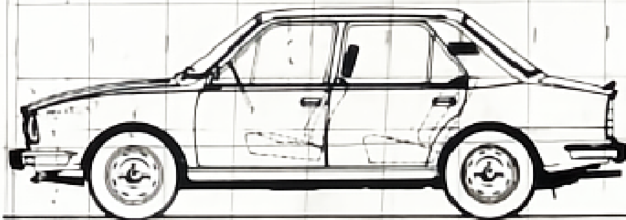
Koska valmistaja jatkuvasti kehittää tuotteitaan ja autoja koskevat säännökset saattavat muuttua, on mahdollista, että autoihin tulee muutoksia, joita ei ole esitteen painovaiheessa voitu huomioida.

Tuhannet Skodan omistajat ovat jo todenneet, että

tilava ja taloudellinen SKODA on edullinen tapa ajaa tyylikkäästi.







Suurin korkeus	1400 mm
Suurin leveys	1595 mm
Suurin pituus	4160 mm
Akseliväli	2400 mm
Ohjauspyörän etäisyys selkänojasta	375±75 mm
Istuintyynyn ja katon välinen etäisyys edessä	900 mm
Leveys kyynärpään korkeudella	1350 mm

TEKNISET TIEDOT	SKODA 120	SKODA 120 LS
MOOTTORI	Nelisyl. 4-taht. taaksesijoitettu nestejäähd. kansiventt. moottori	
Syl.∅ x iskun pituus mm	72 x 72	72 x 72
Suurin teho hvDIN/kW kierr/min.	52/38,3/5000	58/42,7/5200
Vääntömom. (kpm) alueella 2000 – 4500 r/min. yli	7,7	8,6
Puristussuhde	8,5:1	9,5:1
VOIMANSIIRTO		
Kytkin	Hydr. toim. kuiva yksilevykytkin.	
Vaihteisto	4-nopeuksinen täysin synkronoitu	
ALUSTA		
Etuakselisto	Erillisjousitus kierrejousin ja kolmiotukivarsin	
Taka-akselisto	Heiluriakselisto, erillisjousitus kierrejousin	
Ohjaus	Symmetr. suora ruuvi-mutteri-ohj.	
Jarrut	Kaksipiirinen hydr. järjestelmä, jossa levyjarrut edessä ja itsesäätyvät rumpujarrut takana	

TEKNISET TIEDOT	SKODA 120	SKODA 120 LS
SÄHKÖLAITTEET		
Akku	12 V/35 Ah	
Vaihtovirtalaturi	12 V/42 A	12 V/55 A
Käynnistinmoottori	0,66 kW	
KORI	5 hengen itsekantava neliovinen kokometallikori	
MITAT		
Raideleveys edessä/takana (mm)	1280/1250	
Polttonestesäiliön tilavuus	38 l	
Polttoaineen oktaaniarvo	92	96
Rengaskoko	165 x 13	
PAINOT		
Paino ajokunnossa/hyötykuorma	900/400	910/400
Perävaunun paino jarruin/ilman (kg)	600/400	
SUORITUSARVOJA		
Huippunopeus (km/t)	140	150
Kiihtyvyys 0 – 100 km/t (s)	19	17

Tee koeajo Skodalla ensi tilassa. Huomaat, että Skodalla menee hyvin.



Maahantuoja:

MOTOKOV

Suomen
KONELIIKE HELKAMA OY

Vattuniemenkatu 27, 00210
Helsinki 21. puh. 90-673061

Piirimyyjiä kautta maan